

# Inför bilfria dagar i Norrköpings innerstad

**2015.11.25**



Transportsektorns miljöpåverkan är känd och omfattande. Lokalt resulterar bilismen i höga halter av kväveoxider, partiklar och kolväten som medför luftvägssjukdomar, besvär för astmatiker och allergiker samt ökar risken för cancer. På regional nivå bidrar kväveoxider till bildning av marknära ozon samt till försurning och övergödning av skogs- och jordbruksmark. Globalt resulterar bilars utsläpp till en förstärkt växthuseffekt.

I Norrköpings kommun minskar bilåkandet till förmån för kollektivtrafiken, en genomgående trend bland storstäder runt om i Sverige och världen. Det är positivt och tyder på en vilja att transportera sig på andra sätt än med bil och det bör Norrköpings kommun uppmuntra. Flera städer i Danmark, Finland, Frankrike och Belgien har infört bilfria gator i innerstan och bilfria dagar genomförs med jämna mellanrum runt om i Europa, exempelvis Paris och Bryssel.

Bilfria dagar innebär att vägarna till innerstan stängs med fysiska hinder men är tillgängligt för utryckningsfordon, taxibilar och företagsbilar. De bilfria gatorna öppnar samtidigt upp för nya kulturmöjligheter och ökar handeln i innerstaden.

En problematik i kommunens arbete för att minska bilåkandet till förmån för gång, cykling och kollektivtrafik är att det oftast är samma personer som antingen cyklar, går eller åker kollektivt medan det är svårt för bilister att lämna bilen. Med bilfria dagar initierar kommunen ett starkare styrmedel att testa de mer hållbara transportslagen samtidigt som folkhälsan premieras.

## **Vi föreslår därför kommunfullmäktige i Norrköpings kommun:**

Att under 2016 införa två bilfria helger i innerstaden, dvs innanför ”promenaderna”, i samverkan med berörda enheter i regionen samt Östgötatrafiken

**Deniz Tütüncü och Peter Butros - Vänsterpartiet**