



Handläggare, titel, telefon

Henrik Walgeborg, stadsjurist

011-15 10 32

Maria Egebäck, enhetschef

011-15 15 92

Kommunfullmäktige

Tekniska nämnden

Taxa för fordonsflytt av cykel, elsparkcykel och moped klass 2

Förslag till beslut

1. Kommunfullmäktige fastställer taxa för kort flytt av cykel, elsparkcykel och moped klass 2 till 300 kronor.
2. Kommunfullmäktige fastställer taxa för lång flytt av cykel, elsparkcykel och moped klass 2 till 1600 kronor.
3. Kommunfullmäktige bemyndigar tekniska nämnden att vid behov justera beloppen så att de överensstämmer med kommunens faktiska självkostnad.
4. Kommunfullmäktige justerar besluten omedelbart.

Beskrivning av ärendet

Det senaste året har en ny typ av mikromobilitetslösning, elsparkcykeln, introducerats i Norrköping. Detta är en del av samhällsutvecklingen och medför ett alternativ till framförallt de kortare resorna i staden. Samtidigt har det konstateras att allt fler elsparkcyklar parkeras på ett olämpligt sätt vilket medför problem med framkomligheten och trafiksäkerheten för alla som vistas i stadsmiljön, oavsett om det sker till fots eller genom fordon.

För att komma tillrätta med problemet gällande elsparkcyklar som parkerats trafikfarligt eller hindrande så kan kommunen flytta dessa mot en taxa med stöd av lag (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall samt tillhörande förordning (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall.

Enligt gällande definition ingår elsparkcyklar i fordonsslaget cykel. Dock är det lämpligt att även hantera moped klass 2 på samma sätt eftersom trafikreglerna i övrigt är desamma som för cykel.

Lång eller kort flytt

Regelverket som styr flyttning av fordon skiljer på s.k. *lång* respektive *kort* flytt. Ett fordon som står hindrande, eller av andra skäl flyttas, kan flyttas till en särskild uppställningsplats, vilket utgör en s.k. lång flytt. Det behöver dock inte alltid ske på det sättet. Istället kan ett fordon med stöd av 7 § i förordningen ”ställas upp inom synhåll från den ursprungliga uppställningsplatsen”, vilket utgör en s.k. kort flytt.

Beskrivning av arbetsuppgifter

En kort flytt innebär alltså att fordonet flyttas från en trafikfarlig plats till en trafiksäker plats inom synhåll från ursprungsplats. Arbetet kan ske omedelbart och dokumentationen sker på plats. Del av administrationen sker sedan i klump för flera ärenden när parkeringsvakten sedan inkommer till kontoret.

När det gäller lång flytt så är det samma förfarande som vid kort flytt med dokumentation på plats men för att kunna flytta fordonet så krävs det en bil för att kunna transportera bort fordonet samt en lokal att förvara fordonen i. Efter borttransport så behöver den sista administrationen ske på kontoret. Faktura ska gå ut och företag ska betala innan det är möjligt att lämna ut fordonet igen. Personal krävs sedan vid själva utlämnandet och innan dess ska betalning kontrolleras.

Flyttningen sker på samma grunder oavsett om det är fråga om en lång eller kort flytt, vilket framgår av regelverket. Det ska således finnas en flyttgrund, t.ex. att fordonet är trafikfarligt parkerat, en utredning ska genomföras, beslut ska fattas, bilder ska tas på fordonet såväl före som efter flyttning samt ett protokoll ska skapas.

Flyttningen av elsparkcyklar till särskild uppställningsplats är såväl tidskrävande som resursomfattande. I många fall är det därför att föredra att istället utföra en kort flytt på de elsparkcyklar som påträffas liggande över gångbanor eller cykelbanor eller på annat sätt utgör en fara eller ett hinder. Uppgiften utförs av parkeringsvakter med ansvar för sina respektive områden och dessa kan då initiera en kort flyttning av elsparkcykel och, efter beslut från kontoret, praktiskt utföra densamma.

Kostnaden för åtgärderna, dvs. den föreslagna taxan, grundar sig i den självkostnad kommunen har för dessa. Avseende kort flytt består dessa endast i den tidsåtgång i form av administration som uppstår till följd av flytten. När det gäller lång flytt så omfattas även transportkostnad samt kostnad för uppställningsplats. Kostnaderna bärs slutligen av ägaren, dvs. när det gäller elsparkcyklar kommer en faktura tillställas det företag som bedriver uthyrningen av det aktuella fordonet.

Serviceåtgärder

Elsparkeyklar står inte alltid uppställda så att de utgör en påtaglig fara eller ett påtagligt hinder. I de fallen är inte en kort flyttning möjlig att utföra med stöd av lagen. Parkeringsvakterna har vid behov dock, som en ren serviceåtgärd, rättat till uppställningen av elsparkcyklar. Detta har skett i syfte att underlätta för andra trafikanter i gaturummet. Serviceåtgärder av det slaget kommer även kunna utföras i fortsättningen och omfattas inte av den aktuella taxan.

Ekonomiska konsekvenser

Av lagstiftningen framgår att det är ägaren av det fordon som har flyttats med stöd av lagen som är skyldig att ersätta de kostnader som uppstått i samband med flyttningen. Förslaget är beräknat utifrån självkostnadsprincipen där alla kostnader ska ersättas av fordonsägaren. Ingen kostnad i samband med arbetet av fordonsflytt kommer alltså belasta kommunen.

Kommunstyrelsens kansli

Anna Thörn
Kommundirektör

Niclas Lindahl
biträdande kommundirektör

Anna Selander
sambandsbyggnadsdirektör

Beslutet skickas till: