



Satsa på Norrköpings motorkultur

I Norrköping finns en stark tradition av motorkultur. Vargarna är kommunens stolthet på området och man har en rejäl anläggning och många fans. Motorkulturen syns också i de återkommande bilkortegen och via en stor mängd föreningsinitiativ. Norrköpings kommun kan dock bli bättre på att lyfta fram och samarbeta med motorkulturen och motorsporten.

Vi menar att det går utmärkt att kombinera den moderna motorkulturen med klimatomställning. De flesta veteranbilar rullar få mil per år, det är dessutom ofta bättre utsläppsmässigt att ta hand om och underhålla sin gamla bil än att köpa en ny. Flera motorsporter använder biodrivmedel och engagemanget är stort för att klimatanpassa tävlingarna. Vidare är det en fördel om motorsport utövas lokalt än att fordonen och publiken måste förflyttas långa sträckor till tävlingsarenor i andra kommuner. Det är vardagspendlingen och lastbilstransporterna som orsakar nästan alla klimatutsläpp från motorfordon och det är dem vi måste fokusera på.

Det finns en lång rad sporter och kulturer där kommunen skulle kunna göra mer, allt från enduro, rally, folkrace, dragrace till drifting, streetrace, cruising, utställningar, och även för speedwayen. Genom ett tätt samarbete mellan kommunen och föreningslivet kan hela motorkulturen kunna lyftas till en ny nivå vilket skulle gynna både medborgarna, näringslivet och Norrköpings varumärke.

En annan viktig del av motorkulturen är att den engagerar väldigt många ungdomar. Kommunen borde se det som en möjlighet att fånga upp unga vilket både kan ge personlig utveckling, minska buskörningen och öka trafiksäkerheten. En del av satsningen borde därför vara att försöka etablera en fritidsverksamhet för unga med motorinriktning och gärna med möjligheter att meka med sina fordon.

En stor möjlighet handlar om att utveckla anläggningar och arenor i kommunen. Det finns ett stort intresse från motorintresserade norrköpingsbor av att använda F 13 för tävlingar som exempelvis dragrace, det kan också finnas möjligheter för fler motorsporter i närheten av befintliga Kråkvilan. Man kan också undersöka möjligheterna att spärra av mindre vägar för racing under mer kontrollerade former. Allt detta kräver såklart först en rejäl utredning kring lämpliga platser, kostnader, finansiering och intresse från de aktiva. Det bör vi börja med så snart som möjligt.

Avslutningsvis bör kommunen jobba mer aktivt för att lyfta fram och stärka motorkulturen i sin kommunikation och marknadsföringen för att stärka Norrköpings attraktivitet. Ska det bli framgångsrikt måste vi se till att skärpa oss och som kommun bli riktigt attraktiva för den breda och folkliga motorkulturen.

Vänsterpartiet föreslår kommunfullmäktige besluta:

- Att Norrköpings kommun utreder och stärker samverkan med lokala motorföreningar och motorevenemang.
- Att Norrköpings kommun utreder hur en öppen fritidsverksamhet med motorinriktning och möjligheter att underhålla och reparera sitt motorfordon kan utformas.
- Att Norrköpings kommun utreder och gör en översyn av anläggningar och platser för motorsport och nöjesåkning i kommunen samt lägger fram en plan på hur detta kan utvecklas.
- Att Norrköpings kommun utreder hur man kan lyfta fram motorkulturens viktiga roll i Norrköping.

Nicklas Lundström

Julia Linander